

VIABILITÀ. Un intervento di sistemazione che la popolazione attende da tempo. Le offerte entro il 19 dicembre.

Via alla gara d'appalto
per allargare la "Campesana"
di Renato Pontarollo

Buone notizie sono in arrivo dalla direzione e coordinamento di Vi.Abilità spa della Provincia di Vicenza: è stato aperto il bando di gara per la sistemazione ed allargamento di alcuni tratti della provinciale 73 "Campesana-Valvecchia" compresi tra Campese e Valstagna, per un importo complessivo di appalto di 900 mila euro. Il disciplinare di gara ha fissato il termine per la presentazione delle offerte alle 12 del 19 dicembre 2007 e l'apertura delle offerte il giorno successivo 20 dicembre nella sede di Vi.Abilità a Vicenza.

In questo bando sono programmati gli interventi che interesseranno la strettoia di Campese, dove è previsto lo slargo all'ingresso da nord; l'adeguamento del tratto compreso tra Campolongo e Valstagna, con l'allargamento del tratto tra località Zannini e Contarini, in Comune di Campolongo; mentre in Comune di Valstagna è previsto l'allargamento del tratto di contrà Londa. I lavori programmati nel territorio comunale di Campolongo verranno eseguiti in due stralci: un primo tratto di intervento in corrispondenza dello sfioratore del canale Burgo verso nord per una lunghezza di 110 metri; in tale tratto la strada viene allargata dagli attuali 5,85 metri lineari a 8,50. Tale opera comprende inoltre l'allargamento della sede stradale di via Contarini ai confini tra il Comune di Campolongo sul Brenta e Valstagna, per una lunghezza di 250 metri. In tale tratto la strada viene allargata verso il Brenta con sopraelevazione del tratto di terrazzamento già realizzato dal Genio Civile di Vicenza, portando la larghezza stradale complessiva dagli attuali 5,35 metri lineari a 8,50. Anche il terzo stralcio prevede due interventi: il primo riguarda la messa in sicurezza del tratto di provinciale a partire dalla diga Mignano per una lunghezza totale di 700 metri con posa di nuove barriere di protezione per 400 metri e il rifacimento dei muretti di contenimento in pietra al lato destro della strada. Il secondo intervento tratta la continuazione dell'allargamento in via Zannini, nel tratto che si sviluppa a partire da 110 metri a nord dello sfioratore del canale Burgo, fino al restringimento della carreggiata in contrada Zannini. In tale tratto la strada verrà allargata verso monte e avrà due corsie da 3,25 metri con banchine.